PISO EM FOCO

.Boletim da LPE Engenharia Ano 10 nº 45 novembro/2019

Workshop sobre pisos industriais em concreto de retração compensada

A LPE Engenharia promove em 3 de dezembro de 2019, das 8 às 14h, no Milenium Centro de Convenções, em São Paulo (SP), o Workshop Pisos Industriais em Concreto de Retração Compensada - Estudo de Caso: Obra GLP Cajamar II.
A programação contempla palestras de Cleber Saccoman, da GLP Brasil (Visão do investidor em busca da excelência em um piso de concreto), Públio Penna Firme Rodrigues, da LPE Engenharia (Pisos industriais com concreto de retração compensada), Eduardo Massao Muto, da Alphapiso (Execução de pisos de concreto com placas de grande dimensão) e Sadak Rinaldi Leite, da Construtora Ribeiro Caram (Controle tecnológico para execução de pisos industriais).
Após as apresentações, será lançado o livro "Pisos industriais com concreto de retração compensada", de autoria de Públio Penna Firme Rodrigues.
O evento conta com o patrocínio da Chimica Edile do Brasil e com apoio da ABCP (Associação Brasileira de Cimento Portland), ABECE (Associação Brasileira de Engenharia e Consultoria Estrutural), ABESC (Associação Brasileira das Empresas de Serviços de Concretagem), ANAPRE (Associação Nacional de Pisos e Revestimentos de Alto Desempenho) e IBRACON (Instituto Brasileiro do Concreto).

A inscrição é gratuita e pode ser efetuada por intermédio do link
http://site.lpe.eng.br/index.php/eventos-5

LPE marca presença em evento sobre pisos de concreto e RAD em Minas Gerais

O eng. Wagner Gasparetto, diretor presidente da LPE Engenharia, falou sobre novos conceitos de projeto e execução de pisos de concreto, em 16 de outubro de 2019, em Contagem (MG), no Workshop ANAPRE de Pisos de Concreto e Revestimentos de Alto Desempenho – RAD.
Promovido pela ANAPRE (Associação Nacional de Pisos e Revestimentos de Alto Desempenho), o evento contou com cerca de 50 participantes da região e do interior do estado e com a palestra do eng. Levon Hovaghimian, que falou sobre evolução dos revestimentos de alto desempenho.
Segundo Gasparetto, a iniciativa da entidade em promover o evento na região de Belo Horizonte foi muito interessante e retoma um novo ciclo de ações de mercado da ANAPRE, que elevará, naturalmente, a aproximação com seus associados e o segmento.
"Este novo ciclo é de extrema importância para a troca de informações e de melhor entendimento das necessidades dos profissionais e empresas que atuam neste segmento de pisos e pavimentos de concreto e seus revestimentos", afirma o diretor presidente.

PODE ISSO, LPE ENGENHARIA?

É comum observarmos alguns procedimentos executivos que, apesar de simples e de fácil execução, não são executados ou o são de forma inadequada, potencializando o risco de patologias e gerando grande incômodo e alto custo com manutenção. Essa seção tem por objetivo informar e esclarecer a respeito dos riscos inerentes a não execução ou execução inapropriada de procedimentos executivos.

Retirar as barras de transferência nas juntas de construção

Junta de Construção com barras de transferência posicionadas corretamente (alinhadas, niveladas paralelas entre si e sem amassamentos ou rebarbas) e concretadas juntas com o piso

As barras de transferências são os elementos responsáveis por fazer a transferência de carga entre as placas, reduzindo o risco de empenamento e evitando a formação de dentes ou degraus nas juntas. Para que elas funcionem adequadamente, devem atender a uma série de requisitos, tais como: serem retilíneas, estarem bem alinhadas e paralelas entre si, não apresentarem rebarbas ou amassamentos em sua superfície, estarem bem fixadas (metade concretadas) em uma das placas e livres para movimentações horizontais na outra placa (metade engraxada).
A boa execução das juntas de construção presume que barras de transferência sejam corretamente posicionadas, niveladas, alinhadas e mantendo o paralelismo entre as peças durante a execução da concretagem.

Junta de Construção onde foram retiradas as barras de construção

Nas juntas serradas, nas quais as barras de transferências são previamente amarradas nos espaçadores, o seu posicionamento tende a ser mais efetivo do que nas juntas de construção, nas quais elas são posicionadas uma a uma durante a execução do piso, e que, em nome de uma suposta facilidade executiva para se facilitar a retirada das fôrmas, notamos a prática completamente inadequada de se retirar as barras de transferência logo após a concretagem, para posterior recolocação antes da próxima concretagem.
A retirada das barras de transferência com posterior recolocação após o endurecimento do concreto causa "folga" do furo deixado para sua recolocação. Essa folga, apesar de mínima, é suficiente para permitir a movimentação das juntas (veja o vídeo a seguir), aumentando o risco de empenamento das placas e a formação de desníveis entre as bordas das juntas.
Ao longo do tempo, com a utilização do piso e, principalmente com a passagem de empilhadeiras e veículos, haverá esborcinamento das juntas, desgaste nas empilhadeiras causado pelo impacto nas bordas e fissuras, com comprometimento da resistência do piso e da capacidade operacional na região das juntas.

Pode isso LPE Engenharia - Piso em Foco - Edição 45 nov/19

agenda

Workshop Pisos Industriais em Concreto de Retração Compensada Estudo de Caso: Obra GLP Cajamar II
Data: 3 de dezembro de 2019
Local: Milenium Centro de Convenções
(São Paulo - SP) (+)

World of Concrete 2020
Data: 3 a 7 de fevereiro de 2020
Local: Las Vegas Convention Center
(Las Vegas - USA) (+)

16º Simpósio Brasileiro de Impermeabilização
Data: 2 e 3 de junho de 2020
Local: Milenium Centro de Convenções
(São Paulo - SP) (+)

Concrete Show
Data: 11 a 13 de agosto de 2020
Local: São Paulo Expo
(São Paulo - SP) (+)

Paving Expo & Conference South America
Data: 1 a 3 de setembro de 2020
Local: Expo Center Norte
(São Paulo - SP) (+)

veja mais

Destaque do setor

CD Ambev - Extrema (MG)

Localizado no Condomínio VBI Log, às margens da Rodovia Fernão Dias, o novo armazém da cervejaria Ambev em Extrema (MG) foi inaugurado em julho deste ano.

O espaço, de quase 24 mil metros quadrados, somado aos outros armazéns dá um total de 58 mil metros quadrados, tornando-o o maior centro logístico da cervejaria na América Latina, consolidando o condomínio VBI Log como o maior parque industrial do município com diversas empresas instaladas no local.

Construída pela Ribeiro Caram, com gerenciamento da EQC Engenharia e investimento da VBI Real State, a obra do novo armazém teve início em janeiro de 2019 e seguiu o padrão das construções anteriores, atendendo a todas as exigências da empresa com alto padrão de qualidade, pontualidade na entrega e eficiência para a operação.

Na segunda fase desta obra, a LPE Engenharia projetou todos os pisos de concreto (17 mil metros quadrados de galpão mais 6.660 metros quadrados da doca e estacionamento) com execução da GNP Construtora, além dos pavimentos flexíveis externos (2.500 metros quadrados) executados pela Alex André Terraplenagem.

"O resultado desta parceria foi uma belíssima obra, na qual o piso ganhou um grande destaque pela sua beleza e qualidade", comenta o diretor presidente da LPE Engenharia, eng. Wagner Gasparetto.

Mais dados sobre a obra

Expediente

Piso em Foco é o boletim eletrônico da LPE Engenharia
Av. Vereador José Diniz, 3300 cj 901
Campo Belo 04604006 São Paulo SP Tel/Fax (11) 50975555
atendimento@lpe.eng.br www.lpe.eng.br

Power by Arte Interativa www.arteinterativa.com.br