



LPE Engenharia na WOC 2020



Como já é tradição desde 1996, a LPE Engenharia, mais uma vez, foi conferir as novidades em tecnologia do concreto na maior feira anual para a indústria da construção civil, a World of Concrete, que reúne fornecedores líderes do setor para a apresentação de novas tendências, produtos inovadores, ferramentas, equipamentos e uma malha extensa de informações e oportunidades para que os visitantes fiquem atualizados e estejam aptos a implementar e fortalecer seus negócios. A 45ª edição do evento atraiu, no período de 3 a 7 de fevereiro de 2020, aproximadamente 54.000 profissionais, lotando os corredores do Las Vegas Convention Center, em Las Vegas - USA, e contando com 1.310 empresas (incluindo 255 novas). A presença internacional também foi robusta, contabilizando 237 empresas de 29 países. Seminários, insumos, equipamentos, tecnologia aplicada e técnicas executivas foram amplamente explorados em todos os pavilhões do evento.

Para o eng. Wagner Gasparetto, diretor presidente da LPE Engenharia que conferiu de perto a vasta programação, "o WOC 2020 foi especialmente muito produtivo, por possibilitar, além das atrações do próprio evento, reuniões de trabalho com empresas internacionais, notadamente americanas e chilenas". Ele destaca que alguns expositores ressaltaram de forma contundente a grande participação internacional de profissionais que foram atender ao evento. Sempre atualizada com as novas tecnologias disponíveis, mais oportunidade, a LPE Engenharia adquiriu o Dipstick modelo 2285, mais moderno do mercado, tornando-se, segundo Jeff Rogers, diretor de engenharia da Face Company, a única empresa a operar esse equipamento no Brasil.



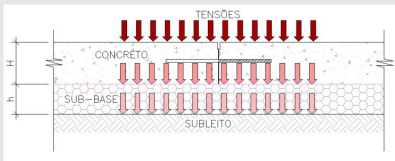
PODE ISSO, LPE ENGENHARIA?

É comum observarmos alguns procedimentos executivos que, apesar de simples e de fácil execução, não são executados ou o são de forma inadequada, potencializando o risco de patologias e gerando grande incômodo e alto custo com manutenção. Essa seção tem por objetivo informar e esclarecer a respeito dos riscos inerentes a não execução ou execução inapropriada de procedimentos executivos.

Executar um piso ou pavimento sem conhecer as características do subleito

Para que um piso atenda as solicitações para o qual é projetado, todas as suas camadas devem apresentar as características adequadas à sua utilização. O subleito é a camada inicial e sobre a qual todas as outras são executadas, sendo composta pela camada mais superficial do solo local.

A função de cada uma dessas camadas é absorver as tensões solicitantes (força exercida em uma determinada área) e redistribuir parte destas tensões para as camadas seguintes. Deste modo, de uma maneira geral, as camadas superiores serão responsáveis por absorver maiores solicitações, enquanto comparadas com suas camadas inferiores. Entretanto, ainda assim, caberá ao subleito absorver uma parcela das tensões também.



Além da capacidade de suporte, geralmente representado pelo CBR, o subleito deverá apresentar expansão adequada, ser livre de presença de matéria orgânica (susceptível à decomposição) e apresentar resistência SPT compatível com as cargas.

Quando o subleito apresenta as características apropriadas (CBR, expansão, resistência SPT e ausência de matéria orgânica) há maior garantia de que o mesmo atenderá às condições de utilização e menor risco de ocorrência de patologias. Estas patologias geralmente são:

- Deformações e afundamentos das placas de concreto, ocasionadas devido ao solo ter baixa capacidade de suporte (baixos valores de CBR / SPT);
- Deficiências mecânicas e geométricas, provenientes da expansão do solo;
- Recalque diferencial das placas do piso, que demonstram uma não uniformidade na capacidade de suporte do solo;
- Fissuras geradas devido à expansão do solo ou deformação;
- Trilha de rodas;
- Entre outros.

Caso o subleito não apresente as características necessárias, dependendo da situação, é possível prever melhoramento do solo. Isto pode ser feito através de tratamento do solo local, com recompactação ou até troca do solo.

Nota-se, assim, a importância de se conhecer o subleito, através de sondagens à percussão (SPT) e ensaios de caracterização do solo (CBR e expansão). Deste modo, o projetista poderá dimensionar de maneira mais assertiva, econômica e otimizada a seção que melhor atenderá a realidade das condições da obra.

Giovanna de Freitas Rosa
Departamento Técnico da LPE Engenharia

agenda



CBPAT 2020 - Congresso Brasileiro de Patologia das Construções

Data: 15 a 17 de abril de 2020
Local: Centro de Convivência UFC-Univ. Fed. do Ceará (Fortaleza - CE)



16º Simpósio Brasileiro de Impermeabilização

Data: 2 e 3 de junho de 2020
Local: Milênio Centro de Convenções (São Paulo - SP)



11º Congresso Iberoamericano de Pavimentos de Concreto

Data: 3 a 5 de junho de 2020
Local: Barranquilla Colômbia



Concrete Show

Data: 11 a 13 de agosto de 2020
Local: São Paulo Expo (São Paulo - SP)



92º ENIC - Encontro Nacional da Construção

Data: 12 a 14 de agosto de 2020
Local: Centro de Eventos e Convenções Brasil 21 (Brasília - DF)



Paving Expo & Conference South America

Data: 1 a 3 de setembro de 2020
Local: Expo Center Norte (São Paulo - SP)



veja mais

Destaque do setor

Hangar Azul - Campinas (SP)



O tamanho do novo hangar de manutenção de aeronaves da Companhia Azul Linhas Aéreas localizado no Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas (SP), surpreende e passa a ser o maior da América Latina e o primeiro no interior de São Paulo.

Construído sobre uma área de 100 mil m², o hangar será utilizado para operações de manutenção pesada, reparos e inspeção de frota. A área construída é de cerca de 35 mil m² e abriga três andares, podendo receber até oito aviões A320 ou dois A330 simultaneamente.

A área de manutenção tem dois grandes vãos livres de 82,5m cada um por 90 de largura, com quatro posições para manutenção pesada e quatro para linha.

O empreendimento ainda inclui oficinas de manutenção, escritórios, estacionamento, docas para caminhões e pátio para aeronaves.

O projeto do piso, executado pela LPE Engenharia, foi dimensionado para atender todas as necessidades do novo empreendimento de acordo com o porte das aeronaves que ali serão recebidas.

Foi elaborado o projeto do piso de concreto do hangar, do depósito, das oficinas, do pátio de aeronaves, da circulação de caminhões com 60.577 m² e, ainda, do pavimento flexível do estacionamento de veículos com 11.769 m², totalizando 72.346 m² de área projetada.

Mais dados sobre a obra

Expediente

Piso em Foco é o boletim eletrônico da LPE Engenharia
Av. Vereador José Diniz, 3300 c/j 901
Campo Belo 04604006 São Paulo SP Tel/Fax (11) 50975555
atendimento@lpe.eng.br www.lpe.eng.br